

POLARIS
TODOTERRENO



RANGER

RZR

GENERAL

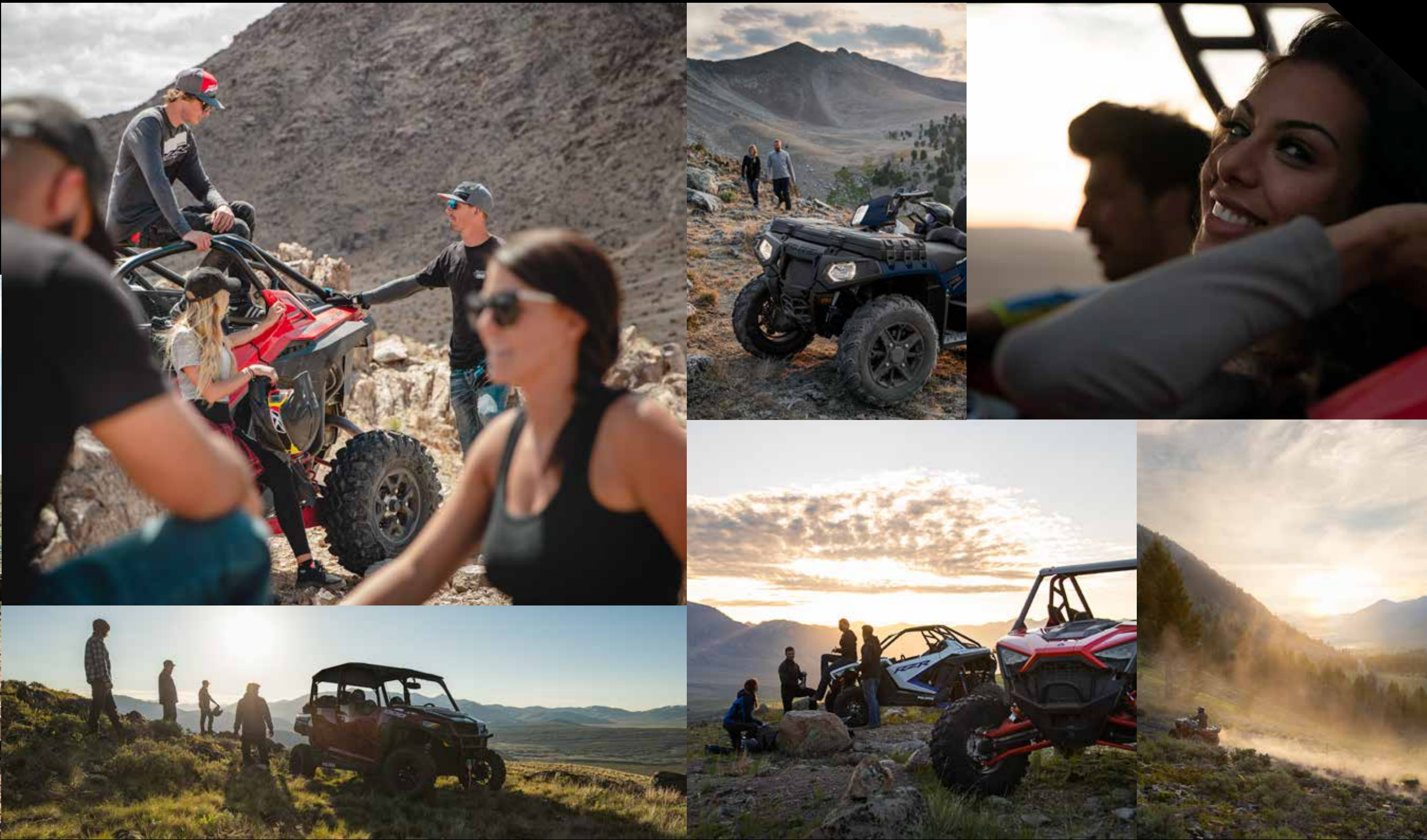
SPORTSMAN

O LÍDER MUNDIAL EM VEÍCULOS TODO-O-TERRENO

AS MELHORES
MEMÓRIAS CRIAM-
SE COM AS MELHORES
AVENTURAS

Sem descanso, sempre em movimento, para
chegar mais além. A nossa paixão pelo ar livre
é que nos impulsiona. A determinação e a
imaginação é que nos define quando procuramos
novas experiências off-road.





POLARIS
TODOTERRENO

RANGER 04

RZR 10

GENERAL 16

SPORTSMAN 18

INFANTIS 23

ESPECIFICAÇÕES 26

RANGER EV RENDIMENTO EXTREMO MAS CONTROLADO



APRESENTAMOS **RANGER EV**

A Polaris inova e aposta nas novas tecnologias, propondo uma nova geração de veículos elétricos todo-o-terreno, silenciosos, económicos, que respeitam o meio ambiente. Com manutenção reduzida, oferecem prestações sem igual na sua categoria.

UM NOVO MODELO RANGER DÍESEL ABSOLUTAMENTE RESISTENTE

O nosso lendário RANGER, agora com nova motorização Diesel, suave no manuseamento mas robusto no trabalho. Estas foram as linhas mestras da sua conceção. Facilidade de condução a baixa velocidade e maior agilidade são a combinação perfeita para a utilização no dia a dia.

435* kg
CAPACIDADE DA
CAIXA DE CARGA

NOVO
MOTOR COM
INTERVALOS DE
MANUTENÇÃO
MAIS
ALARGADOS

PESO
REBOCÁVEL
1134* kg



*Los valores pueden variar en función de la homologación

DESENHADO PARA A SUA COMODIDADE

Bancos com mais 25% de espessura, mais espaço para entrar e sair do habitáculo e maior conforto graças a mais e mais espaçosos locais de arrumação, tornam os dias maiores bem mais curtos.



CONSTRUÍDO PARA DURAR

Com o novo chassis de peça única, este Ranger carrega mais e consegue rebocar mesmo as cargas mais pesadas.

O LÍDER INDISCUTÍVEL

DOS SIDE BY SIDE UTILITÁRIOS



O MELHOR DO SEU SEGMENTO

RANGER **XP 1000**

Definido por uma potência e durabilidade líderes no seu segmento, O RANGER XP 1000 oferece mais em todos os sentidos. Com uma incrível combinação entre capacidade de carga, comodidade para o seu dia a dia e proteção opcional do habitáculo contra os elementos, terá tudo o que necessita para terminar grandes tiradas, vencer os trilhos mais difíceis ou terminar longas jornadas de trabalho.

RANGER XP 1000

RANGER XP 1000 HUNTING EDITION



O SEU MELHOR ALIADO PARA A CAÇA

COM TUDO O QUE NECESSITA PARA A SUA JORNADA DE CAÇA. EQUIPADO COM DIREÇÃO ELETRÔNICA ASSISTIDA (EPS), TRAVÃO DE MOTOR (EBS) E CONTROLO ATIVO DE DESCIDA (ADC) PARA ALÉM DO DIFERENCIAL TRASEIRO DESBLOQUEÁVEL (TURF)

RANGER XP 1000



CONQUISTA O FRÍO

KIT LIMPA NEVES (OPCIONAL): GUINCHO POLARIS HD DE 2014 KG | CABINE COMPLETA E KIT DE AQUECIMENTO DO HABITÁCULO

ACESSÓRIOS AUDIO MB QUART®



COLUNAS NO TETO TRASEIRO

COLUNAS SUPERIORES DE 300W

SUBWOOFER MAX BOOST DE 24,5CM E 250W



RANGER
RZR
GENERAL
SPORTSMAN
YOUTH
RIDE COMMAND
ESPECIFICAÇÕES

A GAMA MAIS FIÁVEL DA INDÚSTRIA

DESENHADO PARA CADA TIPO DE TRABALHO E CADA PAIXÃO. Com a família RANGER, o valor insuperável combina-se com a capacidade inigualável. É o que de espera do líder mundial em veículos side by side utilitários. Independentemente dos desafios que tenha que enfrentar, há sempre um RANGER que o ajuda a chegar ao destino.

RANGER 570



ELEJA O SEU RANGER

2 LUGARES O MELHOR UTILITÁRIO DA SUA CLASSE

- » CAPACIDADE PARA 2 PESSOAS
- » DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO DE 254mm



MODELO DA FOTO: RANGER 570

3 LUGARES CAPACIDADE MÁXIMA

- » CAPACIDADE PARA 3 LUGARES
- » PESO REBOCÁVEL ATÉ 1134*Kg
- » DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO ATÉ 330cm



MODELO DA FOTO: RANGER XP 1000

CREW COMODIDADE COM BANCOS ATÉ 6 PESSOAS

- » PESO REBOCÁVEL ATÉ 1134*Kg
- » CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL ATÉ 794*Kg
- » DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO ATÉ 330cm



MODELO DA FOTO: RANGER CREW XP 1000

*Pode variar em função da homologação

RANGER CREW XP 1000



RANGER XP 1000



A NOVA CLASSE PRO JÁ CHEGOU



APRESENTAMOS O NOVÍSSIMO

RZR PRO XP

A nova geração RZR chegou. O RZR mais ágil, mais capaz e mais versátil jamais construído. Oferece potência e controlo sem precedentes e está desenhado para que se sinta parte dele. Mais potente e mais resistente para a diversão máxima seja qual for o tipo de terreno. Eleve as suas experiências off-road a um nível nunca antes atingido.



PRO XP ULTIMATE

- » SUSPENSÃO ATIVA DYNAMIX 2.0 COM 3 MODOS DE CONDUÇÃO
- » ECRÃ RIDE COMMAND DE 7 POLEGADAS
- » LIGAÇÃO SMARTPHONE/BLEETOOTH
- » TECNOLOGIA GROUP RIDE COM ANTENA INTEGRADA
- » CAMARA DE VISÃO TRASEIRA
- » CONTROLO PARA CÂMARAS GOPRO INTEGRADO
- » DIFERENCIAL TRASEIRO ANTIBLOCANTE
- » SISTEMA DE ÁUDIO PREMIUM ROCKFORD FOSGATE
- » FARÓIS DIANTEIROS E DECORATIVOS LED
- » VOLANTE TELESCÓPICO AJUSTÁVEL EM PROFUNDIDADE
- » COMANDOS INTEGRADOS NO VOLANTE
- » AMORTECEDORES FOX 2.5 COM VÁLVULA ATIVA
- » PAINÉIS COM PINTURA PREMIUM
- » HOMOLOGAÇÃO QUADRICICLO L7E





CURSO DO
AMORTECEDOR
559mm

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS
2.438mm

DISTÂNCIA LIVRE
AO SOLO
368mm

RENDIMIENTO *P R O*

Potência quando mais necessita. Uma suspensão que eleva o controle e a estabilidade a patamares muito mais elevados, mesmo nos terrenos mais exigentes. Condução com resposta no momento e estabilidade sem precedentes.



DYNAMIX 2.0
SUSPENSION ACTIVA

POLARIS
RIDE COMMAND

DESIGNE *VISIONÁRIO*

A melhor visão frontal de um side by side desportivo. Um designe completamente centrado no piloto, com tecnologia inigualável para o completo domínio do terreno.



PRESTAÇÕES *P R O*

Desenhado para absorver os impactos, mesmo nos terrenos mais exigentes, ali onde disfruta como uma criança. Com um chassis mais sólido de peça única, muito mais resistente e compacto, embraiagem mais refrigerada e com uma capacidade que supera todas as barreiras.



A ADRENALINA É TRANSVERSAL A TODA A FAMÍLIA

UM VEÍCULO SIDE BY SIDE DE ALTO RENDIMENTO PARA CADA TIPO DE PILOTO



DESENHADO PARA ACELERAR OS SENTIDOS. Líder da indústria de veículo off-road, inclui a mais completa gama de veículos desportivos side by side de alto rendimento.



ELEJA A LINHA LÍDER DA INDÚSTRIA

XTREME PERFORMANCE
RZR PRO XP



XTREME PERFORMANCE
RZR XP 1000



TRAIL
RZR S 1000



TRAIL
RZR 570



VEJA AS ESPECIFICAÇÕES COMPLETAS NA PÁG. 28

PARTILHA A LIBERDADE

COM O RZR XP 4 1000



RZR XP 4 1000

Toda a potência, a capacidade da suspensão, meneabilidade e comodidade pode ser compartilhada até 4 pessoas.



ADRENALINA PURA EM GRUPO

Em 2020, o veículo de 4 lugares com mais estilo aparece com uma imagem impressionante. Estilo musculado, instrumentos digitais de primeira qualidade e as ameaçadoras luzes LED insinuam um coração de besta que bate dentro.

É o veículo ideal para viver as melhores experiências em família ou com amigos.

ESCOLHA O SEU GENERAL **PASSA O TEU DIA AO AR LIVRE**

POLARIS
GENERAL

AUMENTA A TUA AVENTURA. Descobre o mundo com um veículo que tem um apetite tão grande para a exploração como o teu. Potente, capaz e confortável, o GENERAL define rendimento sem limitações, não importa onde te leva a tua aventura.

CAIXA DE CARGA

272 kg

DISTÂNCIA
LIVRE AO SOLO

30,5 cm

DESEMPENHO IMPERDÍVEL

CONFORTO INIGUALÁVEL

EXPERIÊNCIA INESQUECÍVEL

ESCOLHA O SEU GENERAL

GENERAL PREMIUM

- » PORTAS MÉDIAS STANDARD
- » DIREÇÃO ASSISTIDA (EPS)
- » CAIXA DE CARGA TRASEIRA BASCULANTE
- » COMPATÍVEL COM LOCK AND RIDE
- » MODO TURF VERSATRAC



GENERAL DELUX

CARATERÍSTICAS ANTERIORES MAIS:

- » PINTURA AUTOMÓVEL
- » JANTES DE ALUMÍNIO FUNDIDO PRETO MATE
- » PARACHOQUES DIANTEIRO DE BAIXO PERFIL
- » GUINCHO POLARIS HD DE 2014KG (4500LB)
- » NOVOS AMORTECEDORES FOX 2.0 PÓDIUM X QS3



PARA VÁRIOS PASSAGEIROS

- » PARACHOQUES DIANTEIRO DE BAIXO PERFIL
- » GUINCHO POLARIS (HD) DE 2014 KG (4500LB)
- » NOVOS AMORTECEDORES FOX 2.0 PÓDIUM X QS3
- » PNEUS DE 8 TELAS GBC DIRT COMMANDER DE 27"



*AS ESPECIFICAÇÕES PODEM VARIAR DE ACORDO COM A VERSÃO OU TIPO DE HOMOLOGAÇÃO

VEJA AS ESPECIFICAÇÕES COMPLETAS NA PÁG. 32

ATV MAIOR E MAIS FORTE



APRESENTAMOS O COMPLETAMENTE NOVO

SPORTSMAN XP 1000 S

SEM PRECEDENTES. É a hora de quebrar as regras com o primeiro ATV desportivo utilitário da indústria que apresenta uma largura massiva de 1397mm. Com capacidade para o deixar de boca aberta, reinventa a durabilidade e redesenha o segmento.

O MAIOR E MAIS SELVAGEM ATV DESPORTIVO DO MUNDO

LARGURA
1.400MM

PESO
REBOCÁVEL
794* Kg

DISTÂNCIA
LIVRE AO SOLO
368MM

SUSPENSÃO DIANTEIRA
E TRASEIRA
318MM/356MM

*Pode variar de acordo com a homologação



O MAIOR E MAIS SELVAGEM ATV DESPORTIVO DO MUNDO. Redefinimos o ATV em todos os aspetos. As 56" de largura melhora as prestações e todos os sentidos e proporciona uma estabilidade inigualável. Pneus DURO POWERGRIP de 27" proporcionam a maior aderência e controlo. Um curso de suspensão de 14" domina mesmo os terrenos mais exigentes.

POLARIS SPORTMAN 570

EDIÇÃO AGRÍCOLA



ALTURA LIVRE
AO SOLO
279MM



PESO REBOCÁVEL
556*KG



EQUIPADO PARA FAZER DO SEU DIA A DIA DE TRABALHO UMA EXPERIÊNCIA ÚNICA. Direção assistida, suspensões traseiras de maior capacidade de carga, cubos de menor manutenção.

HOMOLOGAÇÃO T3 COM DOIS LUGARES | NOVOS AMORTECEDORES TRASEIROS | NOVAS PROTEÇÕES TERMICAS | PARACHOQUES E VARANDINS DE CARGA EM AÇO

SPORTSMAN TOURING 1000

- » PESO REBOCÁVEL DE 680Kg (1500Lb)
- » DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO 285mm
- » DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRONICAMENTE (EPS)



SPORTSMAN 570 TOURING SP

- » DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO DE 279mm
- » DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRONICAMENTE (EPS)
- » TRAVÃO DE MOTOR (EBS)

TUDO DO ANTERIOR MAIS:

- » JANTES DE ALUMÍNIO DE 14"
- » ASSISTÊNCIA DE DESCIDA (ADC)



ELEGE O TEU SPORTSMAN

SPORTSMAN XP 1000

- » DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO 292mm
- » JANTES DE ALUMÍNIO



SPORTSMAN 570 SP PREMIUM

- » DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRONICAMENTE (EPS)
- » JANTES DE ALUMÍNIO



SPORTSMAN 570

- » PESO REBOCÁVEL 556*Kg
- » DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO 279mm



SPORTSMAN 570 EPS TUDO DO ANTERIOR, MAIS

- » DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRONICAMENTE (EPS)

SPORTSMAN 570 OHLINS

- » ESPAÇO LIVRE AO SOLO 267mm
- » POSTURA AMPLA DE 1220mm



*Pode variar de acordo com a homologação

VEJA AS ESPECIFICAÇÕES COMPLETAS NA PÁG. 30



A GAMA DE VEÍCULOS INFANTIS MAIS COMPLETA DO MERCADO

PORQUE AS PRIMEIRAS IMPRESSÕES IMPORTAM. Nenhum outro trajeto feito em todo-o-terreno é mais marcante do que o primeiro. A Polaris tem um veículo que oferece a perfeita conjugação entre adaptação, potência e segurança para a próxima geração de amantes de todo-o-terreno.

OUTLAW 50	OUTLAW 70	OUTLAW 110 EFI	SPORTSMAN 110 EFI	ACE 150 EFI	RZR 170 EFI	RANGER 150 EFI
IDADES A PARTIR DOS 6 ANOS	IDADES A PARTIR DOS 6 ANOS	IDADES A PARTIR DOS 10 ANOS	IDADES A PARTIR DOS 10 ANOS	IDADES A PARTIR DOS 10 ANOS	IDADES A PARTIR DOS 10 ANOS	IDADES A PARTIR DOS 14 ANOS
						

*Os veículos infantis não estão homologados, não podendo circular na via pública. Devem ser usados sempre com supervisão de um adulto.



POLARIS RIDECOMMAND

UM MUNDO DE LIGAÇÕES NAS TUAS MÃOS. O RIDE COMMAND inclui um ecrã tátil todo-o-terreno de 7" Operável com luvas. Integra o seu telefone, GPS, Audio e comunicação.



NUEVO MODO QUITANIEVES

RIDE COMMAND. O sistema exclusivo RIDE COMMAND permite ter GPS, navegador, assim como um inovador sistema que partilha trajetos e visualiza a posição dos elementos do grupo no trajeto.



VIAGEM EM GRUPO

VIAJAR CONECTADO COM TODO O GRUPO. Comunique, navegue e permaneça ligado enquanto percorre os trajetos com todos os outros veículos que integram o grupo. Novidade disponível para os modelos RANGER, RZR e GENERAL. Tenha uma experiência unificadora através do seu smartphone ou da antena incorporada no veículo.



2 LUGARES



RANGER EV



RANGER 570



RANGER XP DIESEL

3 LUGARES



RANGER XP 1000



RANGER XP 1000
ABS



RANGER CREW XP 1000 EPS

CREW

MOTOR/TIPO DE TRANSMISSÃO

SUSPENSÃO

RODAS

DIMENSÕES E CAPACIDADES

CARATERÍSTICAS

Tipo de motor	Elétrico de 48 V	Monocilíndrico. Dupla árvore de cames (DOHC)	Diesel 3 cilindros
Sistema de tração	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
EBS	N/D	N/D	SIM
Suspensão dianteira	MacPherson com curso de 229mm.	MacPherson com curso de 229mm.	MacPherson com curso de 279mm.
Suspensão traseira	Duplo triângulo, IRS, curso de 254mm.	Duplo triângulo, IRS, curso de 254mm.	Duplo triângulo, IRS, curso de 254mm.
Pneus da frente	25 x 8-12	25 x 8-12	26 x 9-12
Pneus de trás	25 x 10-12	25 x 10-12	26 x 11-12
Jantes	12" Metálicas	12" Metálicas	12" Metálicas
Distância entre eixos	185,4 cm	185,4 cm	206 cm
Peso	815 kg	501 kg / 487 kg	766 kg
Dimensões (Comprimento/Largura/Altura)	279 x 147 x 185 cm	279 x 147 x 185 cm	305 x 158 x 196 cm
Altura livre ao solo	254 mm	254 mm	330 mm
Lugares	2	2	3
Capacidade do depósito de combustível	Baterias	34,1 lt	43,5 lt
Dimensões da caixa de carga	81 x 107 x 29 cm	81 x 107 x 29 cm	93 x 137 x 32 cm
Capacidade da caixa de carga	226,8 kg	226,8 kg	435 kg
Capacidade de carga útil	386 kg	453,6 kg	719 kg
Peso rebocável	680,4 kg	680,4 kg	1134 kg
EPS	ND	ND	SIM
Ajuste do banco do condutor	ND	SIM	ND
Volante ajustável	SIM	SIM	SIM
Cor	Avalanche Gray, Pursuit Camo	Sage Green	Sage Green

Tipo de motor	Bicilíndrico. Dupla árvore de cames (DOHC)	Bicilíndrico. Dupla árvore de cames (DOHC)	Bicilíndrico. Dupla árvore de cames (DOHC)
Sistema de tração	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
N/D			
Suspensão dianteira	MacPherson com curso de 279mm.	MacPherson com curso de 229mm.	MacPherson com curso de 229mm.
Suspensão traseira	Duplo triângulo, IRS, curso de 254mm.	Duplo triângulo, IRS, curso de 254mm.	Duplo triângulo, IRS, curso de 254mm.
26 x 9 -12			
26 x 14 -12			
12" Metálicas		12" Alumínio	12" Alumínio
206 cm		206 cm	287 cm
666 kg		666 kg	723 kg
305 x 158 x 196 cm		305 x 158 x 196 cm	386 x 158 x 196 cm
330 mm		330 mm	330 mm
3		3	6
43,5 lt		43,5 lt	43,5 lt
93 x 137 x 29 cm		93 x 137 x 29 cm	93,3 x 137,8 x 31,8 cm
453,6 kg		453,6 kg	453,6 kg
727 kg		727 kg	793,8 kg
1133 kg		1133 kg	1133,9 kg
SIM		SIM	SIM
SIM		SIM	SIM
SIM		SIM	SIM
Sage Green		Orange Rust	Steely Blue

MOTOR/TIPO DE TRANSMISSÃO

SUSPENSÃO

RODAS

DIMENSÕES E CAPACIDADES

TRAIL



RZR 570 EPS



RZR S 1000 EPS



RZR RS1



RZR XP 1000 EPS

Tipo de motor	ProStar 570; Monocilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 1000; Bicilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 1000 HO; Bicilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 1000 HO; Bicilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)
Sistema de tração	AWD/2WD, VersaTrac Turf Mode	De alto rendimento, AWD/2WD quando necessário	De alto rendimento, AWD/2WD quando necessário	De alto rendimento, AWD/2WD quando necessário
EBS	N/D	Standard	N/D	N/D
Suspensão dianteira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 229mm	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 331mm	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm
Amortecedores dianteiros	ZF Sachs	Walker Evans	Walker Evans com 16 posições de regulação	Walker Evans com 16 posições de regulação
Suspensão traseira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 240 mm	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 335mm	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm
Amortecedores traseiros	ZF Sachs	Walker Evans	Walker Evans com 16 posições de regulação	Walker Evans com 16 posições de regulação
Pneus da frente	25 x 8-12	27 x 9-12	29 x 9-14	29 x 9-14
Pneus de trás	25 x 10-12	27 x 11-12	29 x 11-14	29 x 11-14
Jantes	12" Ferro	Alumínio	Alumínio fundido	Aluminio fundido
Distância entre eixos	196 cm	200,7 cm	210,8 cm	228,6 cm
Peso	452 kg	560 kg	607,8 kg	621 kg
Dimensões (Comprimento/Largura/Altura)	273 x 127 x 175,2 cm	274,3 x 152,4 x 181,6 cm	284,5 x 162,6 x 187,3 cm	302,2 x 162,6 x 187,3 cm
Altura livre ao solo	267mm	318 mm	330 mm	343 mm
Capacidade do depósito de combustível	27,4 lt	36 lt	36 lt	36 lt
Dimensões da caixa de carga	51 x 102 x 23 cm	52,5 x 94 x 20 cm	52 x 58 x 10,5 cm	72 x 57 x 17,8 cm
Capacidade da caixa de carga	136,1 kg	136,1 kg	22,7 kg	136,1 kg
Capacidade de carga útil	335,6 kg	335,6 kg	136,1 kg	335,6 kg
Luzes	Halogénio 50W	Halogénio e trazeiras LED	FULL LED	FULL LED
EPS		SIM	SIM	SIM
Cor	White Lightning	Turbo Silver o White Lightning	Ghost Gray	White Lightning

XTREME PERFORMANCE



RZR XP Turbo EPS



RZR XP Turbo S



RZR Pro XP



RZR XP 4 1000 EPS

Tipo de motor	ProStar Turbo HO; Bicilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar Turbo HO; Bicilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar Turbo HO; Bicilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 1000 HO; Bicilíndrico; Dupla árvore de cames (DOHC)
Sistema de tração	De alto rendimento, AWD/2WD quando necessário	De alto rendimento, AWD/2WD quando necessário	De alto rendimento, AWD/2WDquando necessário	De alto rendimento, AWD/2WD quando necessário
EBS	N/D	N/D	N/D	N/D
Suspensão dianteira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm	Duplo braço com barra estabilizadora e 635mm de curso total	Duplo braço com barra estabilizadora e 508mm de curso total e 432mm de curso das rodas	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm
Amortecedores dianteiros	Walker Evans com 16 posições de regulação	Amortecedores com Bypass Fox 2.5 e sistema de suspensão ativa Dynamix	Amortecedores com Bypass Fox 2.5 e sistema de suspensão ativa Dynamix	Walker Evans com 16 posições de regulação
Suspensão traseira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm	Braço móvel com barra estabilizadora e 635 mm de curso	Braço móvel com barra estabilizadora e 559mm de curso utilizável e 508mm de curso das rodas	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso de 534mm
Amortecedores traseiros	Walker Evans com 16 posições de regulação	Amortecedores com Bypass Fox 2.5 e sistema de suspensão ativa Dynamix	Amortecedores com Bypass Fox 2.5 e sistema de suspensão ativa Dynamix	Walker Evans com 16 posições de regulação
Pneus da frente	29 x 9-14	32 x 10-15	30 x 10-14	29 x 9-14
Pneus de trás	29 x 11-14	32 x 10-15	30 x 10-14	29 x 11-14
Jantes	Aluminio fundido	Aluminio de 15"	Alumínio	Alumínio
Distância entre eixos	228,6 cm	228,6 cm	244 cm	297,2 cm
Peso	676 kg	779,3 kg	795 kg	754 kg
Dimensões (Comprimento/Largura/Altura)	302,2 x 162,6 x 187,3 cm	309,9 x 189,2 x 190,5 cm	320 x 163 x 182 cm	370,8 x 162,6 x 187,2 cm
Altura livre ao solo	343 mm	406 mm	368mm	343 mm
Capacidade do depósito de combustível	36 lt	36 lt	45,4 lt	36 lt
Dimensões da caixa de carga	72 x 57 x 17,8 cm	72 x 57 x 17,8 cm	66 x 45 x 29.2 cm	72 x 57 x 17,8 cm
Capacidade da caixa de carga	136,1 kg	136,1 kg	136,1 kg	136,1 kg
Capacidade de carga útil	335,6 kg	335,6 kg	336 kg	136,1 kg
Luzes	FULL LED	FULL LED	FULL LED	FULL LED
EPS	SIM	SIM	SIM	SIM
Cor	Stealth Black	Ghost Gray	Indy Red o White Lightning	White Lightning

*As especificações podem variar de acordo com a homologação em causa

MOTOR/TIPO DE TRANSMISSÃO

SUSPENSÃO

RODAS

DIMENSÕES E CAPACIDADES

RECREACIÓN/UTILITARIO

						
	SPORTSMAN 570/EPS	SPORTSMAN 570 SP	SPORTSMAN 570 HUNTER EDITION	SPORTSMAN 570 AGRI	SPORTSMAN 570 EPS SP [OHLINS] SE	SPORTSMAN 570 X2 EPS
Tipo de motor	ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 567 cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)
Sistema de tração	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário
Suspensão dianteira	MacPherson curso de 208 mm	Triângulos sobrepostos, curso de 210 mm	MacPherson curso de 208 mm	MacPherson curso de 208 mm	Triângulos sobrepostos, curso de 208mm	MacPherson com curso de 208 mm
Suspensão traseira	Triângulos sobrepostos, IRS com curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos, IRS com curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos, IRS com curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos, IRS com curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos, IRS com curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos , IRS con curso de 241 mm
Pneus da frente	25 x 8-12	26 x 8-14	25 x 8-12	25 x 8-12	26 x 8-14	25 x 8-12
Pneus de trás	25 x 10-12	26 x 11-14	25 x 10-12	25 x 10-12	26 x 11-14	25 x 10-12
Jantes	Ferro	Alumínio	Ferro	Ferro	Alumínio	Ferro
Distância entre eixos	128,3 cm	128,3 cm	128,3 cm	128,3 cm	128,3 cm	142,2 cm
Peso	330 kg / 325 kg	343 kg	330 kg / 325 kg	343 kg	343 kg	358 kg
Dimensões (Comprimento/Largura/Altura)	210,8 x 121,9 x 121,9 cm	210,8 x 121,9 x 121,9 cm	210,8 x 121,9 x 121,9 cm	210,8 x 121,9 x 121,9 cm	210,8 x 121,9 x 121,9 cm	218,4 x 121,9 x 121,9 cm
Altura livre so solo	279 mm	279 mm	279 mm	279 mm	279 mm	279 mm
Altura do assento	857 mm	857 mm	857 mm	857 mm	857 mm	857 cm
Capacidade do depósito de combustível	17 lt	17 Lt	17 lt	17 lt	17 lt	26,3 lt
Dimensiones caja carga	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	95 x 49,5 x 16,5 cm
Capacidad de carga de la caja del/ tras	40,8 kg / 81,6 kg	40,8 kg / 81,6 kg	40,8 kg / 81,6 kg	40,8 kg / 81,6 kg	40,8 kg / 81,6 kg	40,8 kg / 180 kg
Capacidad de carga útil	220 kg	220 kg	220 kg	220 kg	220 kg	320 kg
Capacidad de remolque del enganche	555,7 kg	555,7 kg	555,7 kg	555,7 kg	555,7 kg	555,7 kg
EPS	SIM	SI	SIM	SIM	SIM	SIM
EBS	SIM	SI	SIM	SIM	SIM	SIM
EDC		SI		SI	SIM	
COR	Sage Green, White, Velocity Blue / Sage Green, Velocity Blue	Radar Blue	Pursuit Camo	Sage Green	Turbo Silver	Sage Green

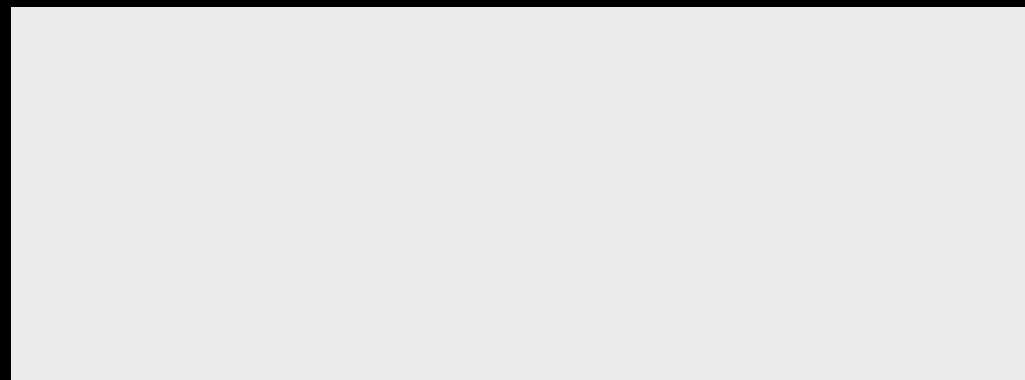
TOURING

					
SPORTSMAN 6X6	SPORTSMAN XP 1000	SPORTSMAN TOURING 570 EPS	SPORTSMAN TOURING 570 SP	SPORTSMAN TOURING XP 1000	SCRAMBLER XP 1000
ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 952 cm³, Bicilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 952 cm³, Bicilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)	ProStar 952 cm³, Bicilíndrico com dupla árvore de cames (DOHC)
AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário	AWD/2WD quando necessário
Triângulos sobrepostos com curso de 210 mm	Triângulos sobrepostos arqueados, com curso de 229 mm	MacPherson com curso de 208 mm	Triângulos sobrepostos com curso de 210 mm	Triângulos sobrepostos arqueados, com curso de 229 mm	Triângulos sobrepostos arqueados, com curso de 229 mm
Triângulos sobrepostos , IRS com curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos arqueados, IRS, com curso de 260 mm	Triângulos sobrepostos , IRS con curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos , IRS com curso de 241 mm	Triângulos sobrepostos arqueados, IRS com curso de 260 mm	Triângulos sobrepostos arqueados, IRS com curso de 260 mm
26 x 8-14	26 x 19-14	25 x 8-12	26 x 8-14	26 x 10-14	26 x 8-14
26 x 10-14	26 x 11-14	25 x 10-12	26 x 10-14	26 x 11-14	26 x 10-14
Ferro	Alumínio	Ferro	Alumínio	Alumínio	Alumínio fundido
144,8 cm	134,6 cm	142,2 cm	142,2 cm	144,8 cm	134,6 cm
365 kg	366 kg	330 kg / 336 kg	351 kg	403 kg	417 kg
219,7 x 120,9 x 147,9 cm	211,4 x 120,9 x 128,9 cm	218,4 x 121,9 x 121,9 cm	218,4 x 121,9 x 121,9 cm	219,7 x 120,9 x 147,9 cm	210 x 124 x 132 cm
285 cm	290 mm	279 mm	290 cm	285 cm	343 cm
908 cm	940 mm	857 cm	870 cm	908 cm	990 cm
19,9 lt	19,9 lt	26,3 lt	26,3 lt	19,9 lt	19,9 lt
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
55 kg	55 kg / 110 kg	40,5 kg / 81,6 kg	40,8 kg	55 kg	N/D / 34 kg
261 kg	261 kg	261 kg	220 kg	261 kg	132 kg
680,4 kg	680,4 kg	555,7 kg	680,4 kg	680,4 kg	680,4 kg
SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
Sage Green	Havasu Red	Velocity Blue	Turbo Silver	Silver Pearl	Havasu Red

RANGER
RZR
GENERAL
SPORTSMAN
YOUTH
RIDE COMMAND
ESPECIFICAÇÕES

2 LUGARES				4 LUGARES				YOUTH																	
												      													
POLARIS GENERAL 1000				POLARIS GENERAL 1000 DELUXE				POLARIS GENERAL 4 1000				OUTLAW 50		OUTLAW 70		OUTLAW 110 EFI		SPORTSMAN 110 EFI		ACE 150 EFI		RZR 170 EFI		RANGER 150 EFI	
MOTOR/TIPO DE TRANSMISSÃO	Tipo de motor	ProStar 1000; Bicicilndrico com dupla arvore de cames (DOHC)		ProStar 1000; Bicicilndrico com dupla arvore de cames (DOHC)		ProStar 1000; Bicicilndrico com dupla arvore de cames (DOHC)		MOTOR	Idade	6+		6+		10+		10+		10+		10+		10+		14+	
	Potência	100 HP		100 HP		100 HP			Tipo de motor	49 cm³, cilindro individual de 4 tempos		70 cm³, cilindro individual de 4 tempos		112 cm³, cilindro individual de 4 tempos		112 cm³, cilindro individual de 4 tempos		149 cm³, 4 tempos, monocilíndrico		169 cm³, 4 tempos, monocilíndrico		149 cm³, 4 tempos, monocilíndrico			
	Sistema de tração	AWD/2WD quando necessário, VersaTrac Turf Mode		AWD/2WD quando necessário, VersaTrac Turf Mode		AWD/2WD quando necessário, VersaTrac Turf Mode			Sistema de carburação	Carburado		EFI		EFI		EFI		EFI		EFI		EFI			
	Sistema de travão de motor	SIM		SIM		SIM			Arrefecimento	Ar		Ar		Ar		Ar		Ar		Ar		Ar e óleo			
SUSPENSÃO	Suspensão dianteira	Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso 311,1 mm		Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso 311,1 mm		Triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, curso 311,1 mm		TIPO DE TRANSMISSÃO	Transmissão/propulsão final	Automático PVT sem marcha atrás		Automático PVT sem marcha atrás		PVT F/N/R automático		PVT F/N/R automático		Automático PVT F/N/R		Automático PVT F/N/R		Cardan			
	Amortecedores dianteiros	ZF Sachs com duplo tubo		FOX 2.0 PODIUM X QS3		FOX 2.0 PODIUM X QS3			Sistema de propulsão	Tração 2WD		Tração 2WD		Tração 2WD		Tração 2WD		Tração 2WD		Tração 2WD		Tração 2WD			
	Suspensão traseira	Triângulos sobrepostos, suspensão independente (IRS) com barra estabilizadora, curso 335 mm		Triângulos sobrepostos, suspensão independente (IRS) com barra estabilizadora, curso 335 mm		Triângulos sobrepostos, suspensão independente (IRS) com barra estabilizadora, curso 335 mm			Suspensão dianteira	Braço A sencillo con recorrido de 7,6 cm (3 pulg.)		Braço A, curso de 127mm		Braço A, curso de 127mm		Braço A, curso de 127mm		Sistema "duplo A" na dianteira com 130mm de curso		Trapezio com 127 mm de curso		Duplo braço em A com curso de 130 mm			
	Amortecedores traseiros	ZF Sachs com duplo tubo		FOX 2.0 PODIUM X QS3		FOX 2.0 PODIUM X QS3			Suspensão traseira	Braço oscilante com 76 mm de curso		Braço oscilante, curso de 152mm		Braço oscilante, curso de 127mm		Braço oscilante, curso de 127mm		Braço oscilante na traseira com dois amortecedores; curso 152mm		Braço oscilante com dois amortecedores; Curso 152 mm		Duplo braço com curso de 152 mm			
RODAS	Pneus frente	27 x 9-12		27 x 9-14		27 x 9-14		RODAS	Pneus da frente	16 x 6,5-7		18 x 7		19 x 7-8		19 x 7-8		22 x 7-10		19 x 7-8		22 x 7-10			
	Pneus trás	27 x 11-12		27 x 11-14		27 x 11-14			Pneus de trás	16 x 8-7		18 x 8		18 x 9,5-8		18 x 9,5-8		22 x 10-10		20 x 10-9		22 x 10-10			
	Jantes	Alumínio fundido		Alumínio fundido		Alumínio fundido			Jantes	Ferro pintado		Ferro pintado		Ferro pintado		Ferro pintado		Ferro pintado		Ferro pintado		Ferro pintado			
DIMENSÕES E CAPACIDADES	Distância entre eixos	206 cm		206 cm		287 cm		DIMENSÕES E CAPACIDADES	Distância entre eixos	838 mm (33 pulg.)		958 mm (37,75 pulg.)		1054 mm (41,5 pulg.)		1054 mm (41,5 pulg.)		1651 mm		1651 mm		1143 mm			
	Peso a seco	648 kg		700 kg		842 kg			Peso	98 kg (215 lb)		126 kg (278 lb)		126 kg (278 lb)		131 kg (289 lb)		260 kg		241 kg		191 kg			
	Dimensões do veículo (Comprimento/Largura/Altura)	295,6 x 158,7 x 187 cm		300 x 158,7 x 190,5 cm		381,5 x 158,7 x 190,5 cm			Dimensões (Comprimento/Largura/Altura)	121,9 x 80 x 71,1 cm (48 x 31,5 x 28 pulg.)		142,24 x 90,17 x 89,5 cm (56 x 35,5 x 35,25 pulg.)		155,6 x 93,3 x 97,8 cm (61,3 x 36,8 x 38,5 pulg.)		156,8 x 93,3 x 97,8 cm (61,8 x 36,8 x 38,5 pulg.)		215,9 x 121,9 x 147,3 cm		215,9 x 121,9 x 139,7 cm		265,1 x 106,7 x 106,7 cm			
	Altura ao solo	305 mm		305 mm		305 mm			Altura livre ao solo	102 mm (4 pulg.)		102 mm (4 pulg.)		102 mm (4 pulg.)		102 mm (4 pulg.)		229 mm		152 mm		145 mm			
	Depósito de combustível	35,9 L		35,9 L		35,9 L			Altura do assento	58,4 cm (23 pulg.)		654 mm (25,75 pulg.)		68,6 cm (27 pulg.)		68,6 cm (27 pulg.)		N/D		N/D		N/D			
	Dimensões da caixa de carga	69,8 x 109 x 29,5 cm		69,8 x 109 x 29,5 cm		69,8 x 109 x 29,5 cm			Capacidade do depósito de combustível	4,5 L (1,2 galones EE. UU.)		5,68 L (1,5 galones EE. UU.)		5,9 L (1,6 galones EE. UU.)		7,8 L (2,0 galones EE. UU.)		9,5 Lt		9,5 lt		9,5 lt			
	Capacidade de carga da caixa	272 kg		272 kg		272 kg			Dimensões da caixs de carga	N/D		N/D		N/D		N/D		43,2 x 81,3 x 7,6 cm		N/D		N/D			
	Capacidade de carga útil	499 kg		499 kg		580 kg			Capacidade da caixa se carga del/tras	N/D		N/D		N/D		N/D		22,7 kg		N/D		N/D			
	Direção assistida	SIM		SIM		SIM			Capacidade de carga útil	N/D		63,5 kg		N/D		N/D		22,7 kg		N/D		N/D			
	Outros	Guincho Polaris 4500, pára-choques dianteiro de baixo perfil		Amortecedores FOX, guincho Polaris (HD) 2041 kg, pára-choques frontal desportivo de baixo perfil, tejadilho com equipamento de som Premium, Bluetooth, AM/FM, espelho retrovisor		Guincho Polaris (HD) 2041 kg, pára-choques frontal desportivo de baixo perfil			COR	Pink Power, Lime Squeeze		White Lightning		Pink Power, Lime Squeeze		Velocity Blue		White Lightning o Indian Sky Blue		Cruiser Black o White Lightning		Sage Green			
COR	Pearl White		Orange Rust		White Pearl																				
*As especificações podem variar de acordo com a homologação em causa																									

POLARIS



Aviso: Os veículos Polaris todo-o-terreno podem tornar-se perigosos se não forem observadas algumas medidas de segurança e não foram concebidos para uso na estrada. O condutor deve ser maior de 16 anos e ser portador de carta de condução válida para a condução deste tipo de veículos. Os passageiros, nos casos em que isso é permitido, deverão ter no mínimo 12 anos de idade. TODOS os ocupantes devem usar sempre capacete, proteção ocular e vestuário apropriado. Devem ser sempre usados os cintos de segurança e as redes protetoras das portas quando instaladas. Nunca faça acrobacias, evite velocidades excessivas e mudanças de direção bruscas. Não conduza sob o efeito de álcool, drogas ou outras substâncias que possam alterar a sua capacidade de concentração. Todos os ocupantes devem frequentar um curso de condução em segurança. Conheça todas as leis e regras para circular nos locais por onde vai passar com o seu Polaris.

© 2019 Polaris Industries Inc.

Todos os modelos infantis têm restrições de idade para serem utilizados. Os Polaris RZR 170 e ACE 150 estão concebidos para crianças com mais de 10 anos de idade, os modelos ATV de 50 cm³ estão concebidos para crianças com mais de 6 anos de idade, os modelos ATV de 110 cm³ estão concebidos para crianças com mais de 10 anos e os ATV de 200 cm³ estão concebidos para serem usados por adolescentes com mais de 14 anos de idade. Todos os veículos Polaris para jovens requerem supervisão por parte de um adulto quando estão a ser utilizados por menores de 18 anos.